

Электростеклоподъемники передних стекол. Электрорегулировка зеркал. Подогрев только дворников и передних кресел. Кондиционер.

Один ключ с кнопками (центральным замком) не рабочий, истерлась резинка на кнопках.

Вырезан катализатор, так как он разрушился и в ДВС было попадание ГБЦ керамических частиц каталитического нейтрализатора.

При движении ощущается потеря мощности, увеличился расход масла, появился характерный синий дым и конденсат из выхлопной трубы.

Приходится часто менять масло и фильтры, так как быстро увеличивается вязкость масла и машина перестает "тянуть". Возможно скоро потребуются кап. ремонт ДВС.

"Залипают" тормозные колодки. Утром трудно тронуться с места. Нет подлокотника между передними сиденьями, пришел в негодность (отломился) на второй год эксплуатации. Держатели "дворников" тоже ржавые, краска "облезла"

На обоих бамперах задиры и царапины. На переднем бампере отверстие. Потеряна заглушка (отверстие для монтажа крюка)

Крепления пневмодержателей капота проржавели и не удерживают капот. Несколько коррозионных "рыжиков" на капоте и внутри салона на креплениях кресел. Множественные мелкие эксплуатационные сколы ЛКП по всему кузову

В 2023 году, когда меняли лобовое стекло, перекрашивали стойки и крышу, так как была коррозия в некоторых местах на стойках сквозная.

Диски колес штампованные тоже большая коррозия видно на фото. На водительской двери чуть выше ручки есть вмятинка (деформация). Возможно был удар дверью другого автомобиля на парковке. Пластик на фарах мутный (матовый) требуется полировка.

Не горит подсветка рег знака сзади (сложная система замены лампочек).